



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Haminan liikenneturvallisuuksuunnitelma 2016

Seudullinen suunnitelma

Haminan liikenneturvallisuuksuunnitelma on laadittu osana koko Etelä-Kymenlaakson liikenneturvallisuuksuunnitelmaa. Työn visio, tavoitteet ja painopistealueet määritettiin seudullisina, mutta toimenpiteet kartoitettiin kaikkiin kuntiin kuntakohtaisesti. Työ raportoitiin kunnittaisina esitteinä ja sähköisinä loppuaineistoina.

Työn tavoitteena oli päivittää edellinen suunnitelma siten, että viisaan ja turvallisen liikkumisen edellytykset otetaan entistä enemmän suunnittelun keskiöön. Yhtenä pääteemana suunnittelussa oli liikenneturvallisuuksuustyön kuntatason rakenteiden kuntoon laittaminen. Etelä-Kymenlaakson kunnissa parannettavaa on etenkin liikenneturvallisuuksuustyön organisoinnissa, päättäjien sitouttamisessa ja yhteistyön kehittämisessä sisäisesti ja sidosryhmien suuntaan.

Suunnitelma täsmentää ja konkretisoi valtakunnallisia toimenpiteitä ottaen huomioon Etelä-Kymenlaakson seudun liikenneturvallisuuksustilanteen ja toimintaympäristön erityispiirteet. Työn lopputuloksena on esitetty liikenneturvallisuuksuustyön organisointimalli ja liikenneympäristön toimenpidetarpeet kuntakohtaisesti.



Liikenneturvallisuuksustilanne

Etelä-Kymenlaaksossa tapahtuu vuosittain keskimäärin 113 henkilövahinkoon johtavaa liikenneonnettomuutta, joista Haminassa 33 (29 %). Seudun onnettomuuksissa menehtyy vuosittain kuusi (Haminassa kaksi) ja loukkaantuu 145 henkeä (Haminassa 41). Asukaslukuun suhteutettuna seudulla tapahtuu enemmän henkilövahinkoonnettomuuksia kuin Suomessa keskimäärin. 15–17-vuotiaiden osuus henkilövahingoista on 20 %, vaikka he muodostavat vain 3 % seudun väestöstä. Toinen riskiryhmä on 18–20-vuotiaat, joiden osuus henkilövahingoista on 11 %, mutta vain 3 % seudun väestöstä.

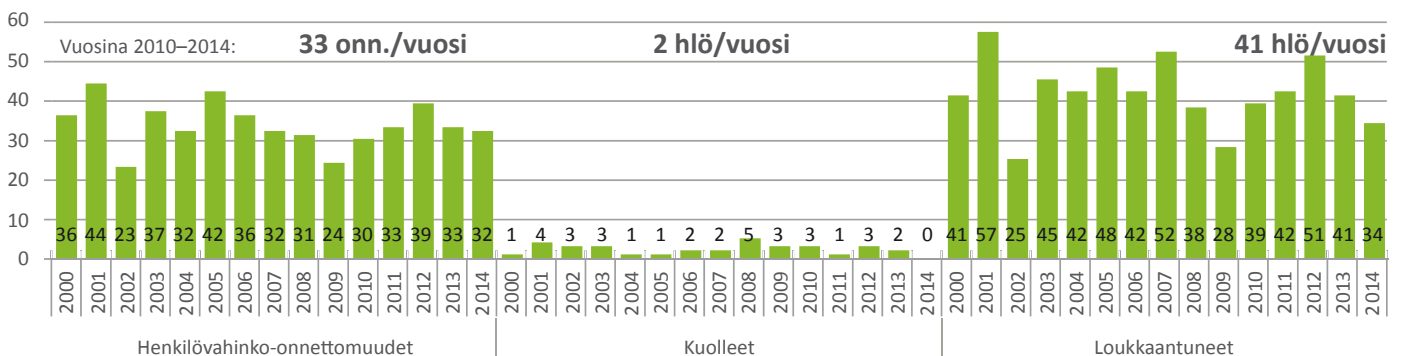
Seudun kaikista onnettomuuksista yksittäisonnettomuudet (suistumiset) muodostavat 21 % ja henkilövahinkoonnettomuuksista 23 %. Yksittäisonnettomuuksien määrä on ollut kasvussa. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat henki-

lövahinkoonnettomuuksissa ovat mopo- (19 %), polkupyörä- (15 %) ja risteämisonnettomuudet (10 %). Mopo-onnettomuudet korostuvat selvästi koko maahan nähden, mutta ne ovat lähteneet voimakkaaseen laskuun viime aikoina.

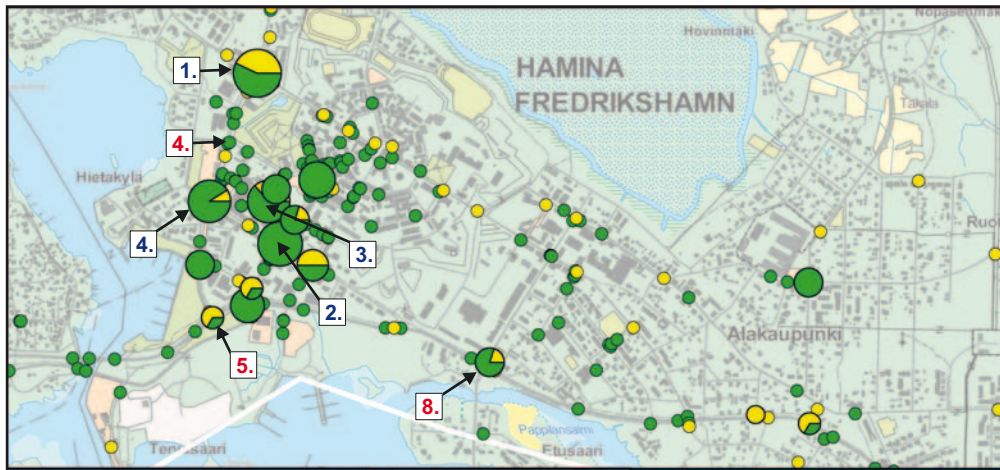
Etelä-Kymenlaaksossa on 78 vähintään viiden onnettomuuden kasaumaa, joista Haminassa sijaitsee 17 (12 katuverkolla). Haminan asukaskyselyssä eniten mainintoja saivat jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen. Lukuisia mainintoja saaneita kohteita esitettiin kaikkiaan kahdeksan kappaletta.

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu Etelä-Kymenlaakson alueella vuosittain 69,5 miljoonan euron kustannukset, joista kuntien osuus on 12,3 miljoonaa euroa (Haminan osuus 3,6 M€).

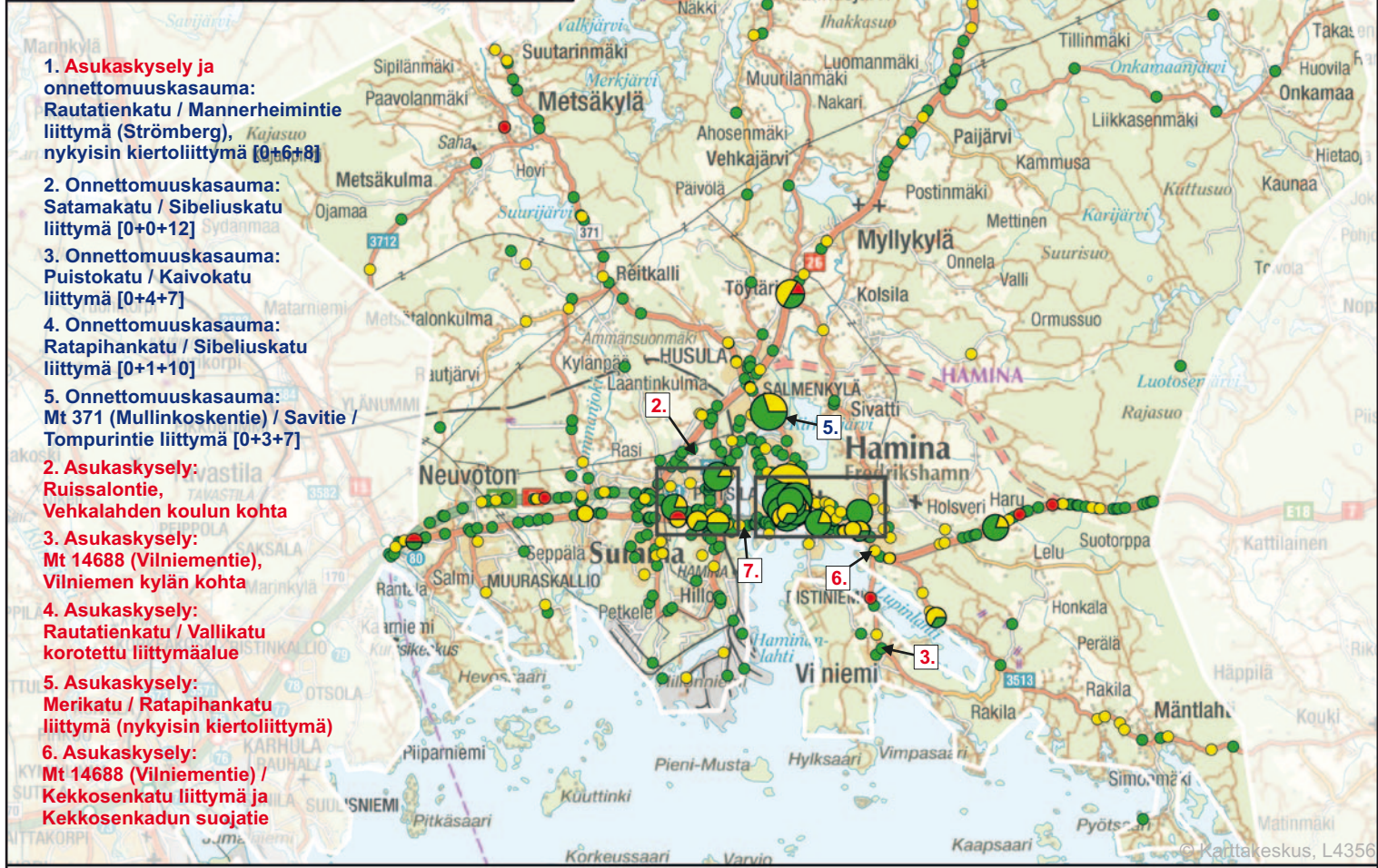
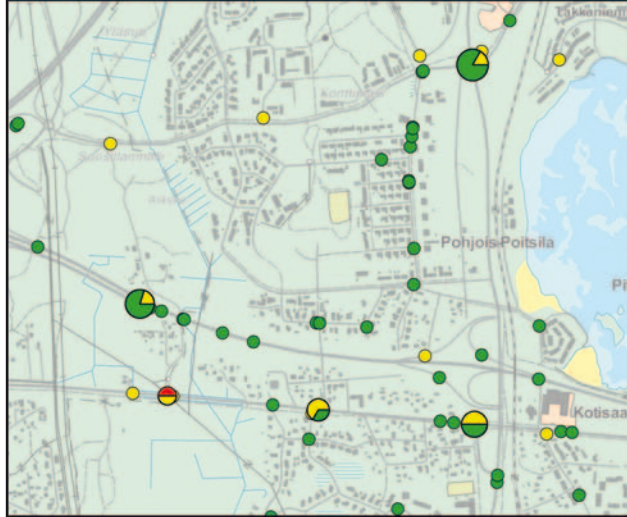
Liikenteen henkilövahinkoonnettomuudet Haminassa vuosina 2000–2014



Lähde: Tilastokeskus, Liikenneturva



Haminan isoimmat onnettomuuskausat
 [x+x+x = kuolemaan + henkilövahinkoon + omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus]
 Asukaskyselyssä eniten mainintoja saaneet ongelmakohteet



1. Asukaskysely ja onnettomuuskausa: Rautatienkatu / Mannerheimintie liittymä (Strömberg), Kajasuo nykyisin kiertoliittymä [0+6+8]
2. Onnettomuuskausa: Satamakatu / Sibeliuskatu liittymä [0+0+12] Sydanmaa
3. Onnettomuuskausa: Puistokatu / Kaivokatu liittymä [0+4+7]
4. Onnettomuuskausa: Ratapihankatu / Sibeliuskatu liittymä [0+1+10]
5. Onnettomuuskausa: Mt 371 (Mullinkoskentie) / Savitie / Tompurintie liittymä [0+3+7]
2. Asukaskysely: Ruissalontie, Vehkalahden koulun kohta
3. Asukaskysely: Mt 14688 (Vilniementie), Vilniemen kylän kohta
4. Asukaskysely: Rautatienkatu / Vallikatu korotettu liittymäalue
5. Asukaskysely: Merikatu / Ratapihankatu liittymä (nykyisin kiertoliittymä)
6. Asukaskysely: Mt 14688 (Vilniementie) / Kekkosenkatu liittymä ja Kekkosenkadun suojatie

7. Asukaskysely: Helsingintie, Pitäjasaaren uusi kiertoliittymä
8. Asukaskysely: Sibeliuskatu / Kekkosenkatu / Erottajakatu kiertoliittymä

Onnettomuudet ja onnettomuuskausat 2010–2014

- Onnettomuuksien määrä
- Kuolemaan johtanut onnettomuus
 - Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus
 - Omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus
- 14
1

Haminan henkilövahinko- onnettomuuksien erityispiirteitä

25 %

(24 %)



Jalankulkija- ja
pyöräilijäonnettomuudet

14 %

(12 %)



Mopo-
onnettomuudet

55 %

(54 %)



Taajama-alueiden
onnettomuudet

20 %

(18 %)



Valtateiden (7 ja 26)
onnettomuudet

11 %

(9 %)



Alkoholi-
onnettomuudet

5,4

(4,5)



Onnettomuuksien
vakavuusaste
kuollutta/100 hevaonn.

Lähde: Tilastokeskus, Liikenneturva (suluissa koko maa),
N = 167 henkilövahinko-onnettomuutta vuosina 2010–2014

Liikennekuolemien syitä Etelä-Kymenlaaksossa

- Kuljettaja alkoholin vaikutuksessa 34 % onnettomuuksista (Koko Suomi 28 %)
- Kuljettaja huumausaineiden vaikutuksessa 12 % (5 %)
- Kuljettaja lääkkeiden vaikutuksessa 10 % (10 %)
- Onnettomuuden syy tieltä suistuminen 41 % (41 %)
- Onnettomuuden syy kohtaaminen 33 % (33 %)
- Kuljettajalla vähintään 10 km/h ylinopeus 35 % (38 %)
- Kuljettajalla vähintään 30 km/h ylinopeus 21 % (22 %)
- Jalankulkija ei noudattanut liikennesääntöjä 60 % (58 %)

- Turvavyön käyttö olisi pelastanut 9 henkilöä (366)
- Heijastin olisi pelastanut 3 jalankulkijaa (58)

Lähde: Tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet onnettomuudet
Etelä-Kymenlaaksossa 2004–2013 (yhteensä 76 kuollutta)

Tavoitteet

Etelä-Kymenlaakson seudulle asetetun liikenneturvallisuusvision lähtökohtana on valtakunnallinen visio, joka on kirjattu myös vuonna 2013 laadittuun Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelmaan. Vision rinnalle ja sen pyrkimyksiä konkretisoimaan on Etelä-Kymenlaaksoon päätetty myös pitkän aikavälin liikenneturvallisuustyön painopistealueet. Keskeisenä valtakunnallisena tavoitteena, niin liikenneturvallisuustyössä kuin liikennepoliitikassa laajemmin, on lisätä kestävien kulkumuotojen – kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen – osuutta liikkumisessa. Tämä tavoite tukee myös liikenneturvallisuustavoitteiden saavuttamista.

Etelä-Kymenlaakson seudun liikenneturvallisuusvisio:

- ▶ **Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.**
- ▶ **Liikkuminen koetaan turvalliseksi.**

Valtakunnallisena tavoitteena on jatkuva liikenneturvallisuuden paraneminen siten, että vuonna 2020 liikennekuolemien määrä on puolittunut ja liikenteessä loukkaantuneiden määrä on vähentynyt neljänneksellä vuoden 2010 tasoon verrattuna. Etelä-Kymenlaakson seudulle asetetuissa tavoitteissa on huomioitu nykyinen onnettomuuskehitys ja onnettomuuksien tavoitevuodeksi on valittu 2025. Tavoitteeksi on asetettu, että **vuonna 2025 seudulla ei tapahdu yhtään liikennekuolemaa** (nykyisin kuusi vuodessa), **loukkaantuneita on enintään 93** (nykyisin 145 vuodessa) ja **henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on enintään 74** (nykyisin 113 vuodessa).

Seudulliset painopistealueet

- Liikenneturvallisuustyön rakenteet kuntoon
- Huomiota ajokuntoon ja -terveyteen
- Tarkkaavaisuutta liikenteeseen
- Turvalaitteet laajamittaisesti käyttöön
- Ajonopeudet turvalliselle tasolle
- Turvallisesti tien yli
- Eeroon onnettomuuskausumista ja riskiliittymistä
- Panostusta jalankulun ja pyöräilyn väylien laatuun
- Uudenlaista otetta nuorten liikennekasvatukseen
- Koulut ja työpaikat viisaan liikkumisen edistäjinä

Liikenneturvallisuustyön organisointi

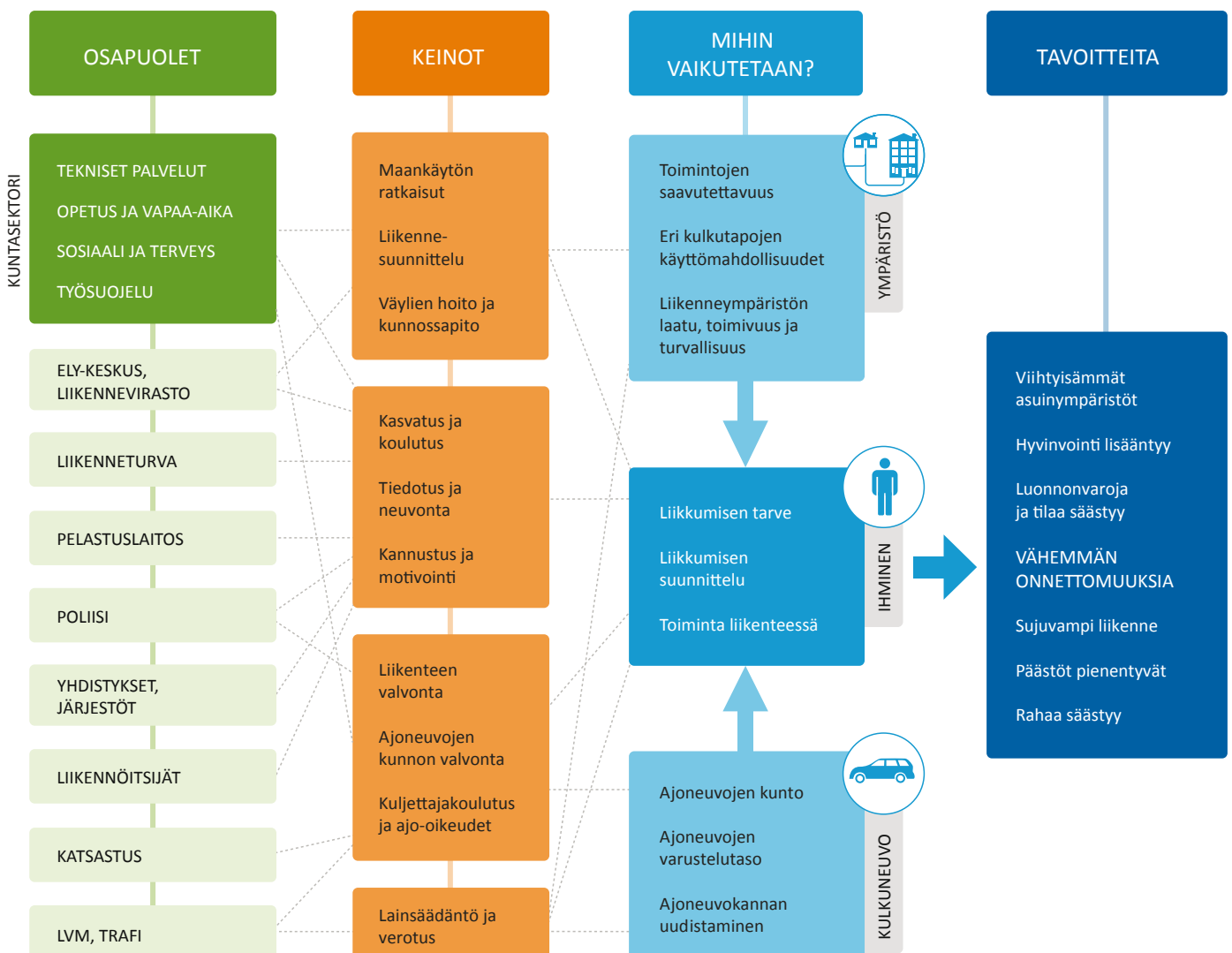
Liikenneturvallisuuden parantaminen edellyttää laajaa keinovalikoimaa ja sen myötä monen osapuolen välistä yhteistyötä. Samanaikaisesti tarvitaan asenteisiin, tietoihin ja taitoihin, maankäyttöön, liikenneympäristöön ja kulkuneuvoihin kohdistuvia toimia sekä liikenteen valvontaa. Paras tulos saavutetaan samaan suuntaan vaikuttavien toimenpiteiden yhteisvaikutuksena. Tuloksekkaan liikenneturvallisuustyön edellytyksenä on myös suunnitelmallinen ja pitkäjänteinen toiminta.

Haminassa liikenneturvallisuustyötä tulee koordinoimaan poikkihallinnollinen liikenneturvallisuusryhmä (työryhmän kokoonpano seuraavalla sivulla), joka kokoontuu vuosittain 2–3 kertaa. Tavoitteena on, että työryhmässä käsitellään koko liikenneturvallisuustyön kenttää, eli keskustellaan niin liikenneympäristöön, liikennekasvatukseen ja viestintään kuin valvontaankin liittyvistä toimenpiteistä. Toiminnan painopisteinä ovat kuitenkin liikennekasvatus ja viestintä sekä liikenneturvallisuustyön rakenteisiin liittyvät asiat, kuten eri henkilöstöryhmien kouluttaminen sekä liikenneturvallisuusteeman kytkentä kaupungin hyvinvoinnin ja terveydenedistämistyöhön sekä muihin strategioihin.

Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta on ennen kaikkea koordinoivaa; tavoitteiden asettamista ja tehtävien jakamista edelleen yksiköihin ja sidosryhmiin. Toiminnassa on tärkeää päästä mahdollisimman konkreettiselle tasolle: ideoida käytökelpoisia rutiineja liikennekasvatuksen arjen työhön, suunnitella ja sopia vastuista tapahtumien ja tempausten järjestämisessä, hakea käytännön yhteistyömuotoja alueen järjestöjen ja yhteisöjen kanssa, viedä liikenneturvallisuusasioita kaupungin muihin strategioihin, tiedotukseen ja alueen medioille sekä avustaa pienten liikenneturvallisuustoimien ohjelmoinnissa.

Etelä-Kymenlaakson kunnissa otetaan koeluontoisesti käyttöön niin sanottu liikenneturvallisuustoimijamalli. Toimijan tehtävänä on tukea kuntia ja niiden liikenneturvallisuustyöryhmiä käytännön liikenneturvallisuustyön suunnittelussa ja toteutuksessa, oli kyse sitten liikennekasvatukseen, viestintään, liikenneympäristön turvallisuuskysymyksiin tai työryhmän toiminnan kehittämiseen liittyvistä asioista. Myös liikenneturvallisuustilanteen ja -työn seurantaan liittyvät asiat ovat toimijan tehtäväkenttää.

Liikenneturvallisuustyön osapuolia, työkaluja ja toiminnan tavoitteita



Haminan liikennekasvatus ja viestintä

Yhteiskunnan tehtävänä on luoda edellytykset, tietopohja ja motivaatio turvallisille ja vastuullisille valinnoille liikenteessä. Turvallinen ja vastuullisiin liikkumisvalintoihin houkutteleva elinympäristö ja liikennepalvelut muodostavat perustan ihmisten toiminnalle ja päätöksille. Tekniset ratkaisut eivät kuitenkaan yksin riitä, sillä viime kädessä liikkumisen valintoja ja toimintaa liikenteessä ohjaavat monet asenteisiin, arvotuksiin, tottumuksiin, tietoihin ja taitoihin liittyvät tekijät. Näihin vaikutetaan liikennekasvatuksen ja viestinnän sekä valvonnan keinoin.

Liikennekasvatukseen ja viestintään liittyvien toimenpiteiden päätavoitteena on lisätä ihmisten valmiuksia (tietoa, taitoja) ja tahtoa huolehtia itse omasta turvallisuudestaan. Keskeistä on tavoittaa eri ikä- ja liikkujaryhmät elinikäisen liikennekasvatustyön periaatetta noudattaen. Lisäksi tavoitteena on pitää liikenneturvallisuusasioita esillä, herättää keskustelua ja sitä kautta vaikuttaa yleiseen asenneilmapiiriin. Konkreettisten toimenpiteiden suunnittelua ohjaavat seudullisesti asetetut painopistealueet ja niiden suunnittelu tapahtuu kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa liikenneturvallisuus-toimijan avustuksella. Suunniteltavat toimenpiteet voidaan jakaa seuraaviin aihekokonaisuuksiin:

- Kaupungin sisäinen (työntekijöille, virkamiesjohdolle ja päättäjäille) ja ulkoinen (asukkaat, matkailijat, alueella työskentelevät jne.) liikenneturvallisuusviestintä
- Eri henkilöstöryhmille suunnatut tietoisut ja koulutukset (osaaminen perustyyössä)
- Eri kohderyhmille suunnatut teematilaisuudet, tapahtumat, kampanjat, kilpailut jne.
- Laajalle yleisölle suunnatut tempaukset ja kampanjat (esim. paikallisten tapahtumien osana)
- Materiaalien laadinta liikennekasvatustyön tueksi

Liikenteen valvonnalla on niin ikään ensiarvoinen merkitys sekä liikenneonnettomuuksien että liikennetikosten ehkäisyssä. Tieliikenteessä tietoisesti riskejä ottavat vaarantavat sekä oman että toisten hengen ja terveyden. Näkyvä valvonta muistuttaa säännöistä myös turvallisuushakuisia liikkujia. Tienkäyttäjien pitää kokea, että rikkomuksista voi jäädä kiinni. Valvonta on tehokkainta silloin, kun siitä ilmoitetaan etukäteen ja siihen kuuluu sekä näkyviä että vähemmän näkyviä toimia.

Poliisi keskittyy pääosin nopeusvalvontaan, päihteiden ja turvalaitteiden käytön valvontaan sekä riskikuljettajiin. Poliisin tehtävänä on puuttua myös muuhun liikennesääntöjen vastaiseen käyttäytymiseen. Raskaan liikenteen ajoneuvojen ja kuljetustoiminnan sääntöjen noudattamisen valvonta on osa liikennevalvontaa. Poliisi käyttää toimintansa suuntaamisessa hyödykseen valtakunnallisia, alueellisia ja paikallisia onnettomuustietoja, liikennekäyttäytymisen seurantatietoja ja mahdollisuuksien mukaan esimerkiksi paikallisen liikenneturvallisuustyöryhmän ehdotuksia.



Haminan kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmä

- Matti Ruoti, tekniset palvelut
- Aki Nurmilaukas, tekniset palvelut
- Tuija Liikkanen, varhaiskasvatus
- Sanna Silvo, avoin varhaiskasvatus
- Tero Tuononen, koulutuspalvelut, Keskuskoulu
- Heikki Kotilainen, nuorisopalvelut
- Minna Haaja, terveysneuvonta
- Minna Takala, ikäihmisten palvelut
- Päivi Muurman, henkilöstöpalvelut
- Tarja Korhonen, Liikenneturva
- Sonja Lehtonen, ELY-keskus
- Poliisin edustaja

Haminan kärkitoimenpiteitä

- Liikenneturvallisuustyöryhmän järjestäytyminen ja toiminnan vakiinnuttaminen
- Liikenneturvallisuussivun perustaminen kaupungin Internet-sivuille
- Kotihoidon henkilöstön perehdyttäminen liikenneturvallisuusasioihin
- Varhaiskasvatuksen henkilöstön perehdyttäminen liikennekasvatustyöhön
- Liikenneturvallisuusteeman käsittely maakunnan vanhusneuvostojen tapaamisissa
- Liikenneturvallisuuskierue Haminan yläkoulujen 8-luokkalaisille
- Turvallisesti harrastuksiin teeman käsittely yhdistys- ja seurafoorumissa
- Liikenneteema esille Linnoituksen uuden päiväkodin valmistuessa
- Liikenneturvallisuusrastit /-tehtävät "Selvä reitti"-tapahtumassa
- Ikäautoiluun liittyvän teematilaisuuden järjestäminen

Haminan liikenneympäristön parantaminen

Etelä-Kymenlaakson alueen liikenneturvallisuustilanne parantuu merkittävästi valtatie 7 muuttuessa koko pituudeltaan moottoritieksi. Tässä liikenneturvallisuussuunnitelmassa on keskitytty moottoritien jälkeisiin, erityisesti pieniin ja kustannustehokkaisiin, tie- ja katu ympäristön parannustoimiin.

Toimenpideohjelman laadinta on pohjautunut laajaan vuorovaikutukseen ELY-keskuksen, kuntien ja sidosryhmien kanssa. Suunnittelun keskiössä on ollut kestävien liikkumis- muotojen – jalankulun, pyöräilyn ja mopoilun – turvallisuuden parantaminen ajoneuvoliikenteen olosuhteita unohtamatta.

Työn aikana tehtiin laajat asukas-, koululais- ja rehtorikyselyt, jotka yhdessä asiantuntijahaastatteluiden, onnettomuuskasauksien ja maastokäyntien kanssa muodostivat toimenpidesuunnittelun perustan. Kuntien ja ELY-keskuksen kanssa käytyjen työpalaverien pohjalta suunnittelussa päätettiin keskittyä erityisesti ajonopeuksien hillintään, tien ylitysten turvallisuuden parantamiseen, onnettomuuskasauksien vähentämiseen ja turvattomalta tuntuvien riskiliittymien parantamiseen.

Liikenneympäristön toimenpiteet on raportoitu erillisinä kuntakohtaisina toimenpidelistoina ja -karttoina. Kullekin toimenpiteelle on määritetty kustannusarvio, kiireellisyysluokka ja vastuutaho. Haminaan on esitetty yhteensä 77 parantamiskohdetta, ja niihin 139 yksittäistä toimenpidettä. Haminan toimenpiteiden yhteenlaskettu kustannusarvio on 1,8 miljoonaa euroa, josta kaupungin osuus on 1,3 miljoonaa euroa (74 %). Osa kustannusarvioista on suuntaa antavia ja osa toimenpiteistä vaatii jatkosuunnittelua. Kiireellisyysluokat ovat suuntaa antavia ja ne voivat muuttua esimerkiksi yleisen taloustilanteen vuoksi.

Kustannukset kiireellisyysluokittain

	Kunta			ELY		
	1 v. 2016– 2017	2 ennen 2020	3 jälkeen 2020	1 v. 2016– 2017	2 ennen 2020	3 jälkeen 2020
Hamina	22 000	429 000	886 000	75 000	40 000	364 000
Kotka	415 000	1 204 000	3 801 000	468 000	363 000	2 842 000
Miehikkälä	2 000	16 000	948 000	37 000	20 000	1 211 000
Pyhtää	11 000	300 000	537 000	18 000	0	429 000
Virolahti	9 000	14 000	1 337 000	21 000	25 000	1 525 000
	459 000	1 963 000	7 509 000	619 000	448 000	6 371 000
Yhteensä		9 931 000		7 438 000		
			17 369 000			

Maanteiden toimenpiteiden laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä on koko Etelä-Kymenlaakson seudulla 1,6 onnettomuutta vuodessa. Katuverkon toimenpiteitä on huomattavasti maanteiden toimenpiteitä enemmän, joten niiden voidaan arvioida vähentävän suunnilleen saman verran onnettomuuksia kuin maanteiden toimenpiteiden. Täten kaikkien toimenpiteiden yhteenlaskettu vähenemä olisi noin kolme henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta vuodessa, mikä vastaa asetettuja tavoitteita. Liikennemäärien väistämätön kasvu lisää kuitenkin onnettomuuksien määrää, joten liikenneturvallisuustyön tärkeä rooli onnettomuuksien vähentämisessä korostuu tulevaisuudessa entisestään.

Haminan kärkitoimenpiteitä

- Kiertoliittymän rakentaminen Ratapihankadun ja Sibeliuskadun liittymään
- Satamakadun ja Sibeliuskadun liittymäalueen kaventaminen
- Torin ympäristön katujen kaventaminen ja liittymien parantaminen
- Keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen maantielle 14672 (Tenkkiilintie) Pähkinätien ja Ajuksentien liittymiin
- Valtatie 26 kokonaisvaltaisen parantamisen edistäminen ja etenkin ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden toteuttaminen
- Koulujen kohtien pienet liikenneturvallisuustoimet
- Alueellisen nopeusrajoituksen alentaminen 40→30 km/h tonttikatuverkolla
- Nopeusrajoitusten alentamiset turvattomimmissa maantiekohteissa
- Huomion kiinnittäminen nopeusrajoitukseen nopeusnäyttötäuluihin ja valvonnan lisääminen poliisin automaattivalvonta-autoa hyödyntämällä



Jatkotoimenpiteet ja seuranta

Suunnitelman valmistuttua tärkeintä on käytännön toiminnan ja toimenpiteiden välitön käynnistäminen. Liikkeelle kannattaa lähteä eri hallintokuntien toimintatapojen ja arjen rutiinien kehittämisestä sekä eri toimijoiden välisen yhteistyön vahvistamisesta. Näin luodaan perustaa pitkäjänteiselle liikenneturvallisuustyölle. Myös erilaisten viestinnällisten toimien (tiedotus, tempaukset) toteuttaminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa on helppoa ja kustannustehokasta.

Liikenneturvallisuustyötä ei pidä rakentaa pelkästään liikenneympäristön parannusten varaan, vaan toiminnan painopisteen on oltava yhtäläillä tietoisuutta lisäävissä ja turvallista liikennekulttuuria edistävissä toimenpiteissä.

Myös suunnitelman seurannan merkitys on suuri. Seurannan kautta varmistetaan, että tehty työ on oikeasuuntaista ja toimenpiteet vaikuttavat odotetulla tavalla. Seurantavastuu kuuluu toimenpiteiden toteutuksesta vastaaville tahoille eli kaupungin eri hallintokunnille, ELY-keskukselle, Liikenneturvalle ja poliisille. Käytännön tasolla seuranta tehdään liikenneturvallisuustoimijan avustuksella kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän kokoontumisten yhteydessä.

Liikenneturvallisuussuunnitelmassa esitettävät toimenpiteet vaativat resursseja – rahaa ja henkilötyötä. Suunnitelma onkin tarpeen käsitellä ja tarpeen mukaan hyväksyttävä niillä tahoilla, joiden käsissä toiminnan resurssit ovat. Myös suunnitelman esittely kaupungin päätöksentekoelementeissä lisää päättäjien ymmärrystä liikenneturvallisuustyön kokonaisuudesta, liikenneonnettomuuksien riskitekijöistä sekä tuo itse suunnitelmalle näkyvyyttä ja painoarvoa.

Käytännön työn kannalta on tärkeää, että hallintokuntien johto tukee ja kannustaa työntekijöitä liikenneturvallisuustyössä ja siten suunnitelman edistämistä. Tätä edesauttaa, jos liikenneturvallisuusteema saadaan sisällytettyä niihin suunnitelmiin ja asiakirjoihin, jotka ohjaavat käytännön työn sisältöä sekä toimintaresursseja.

Tärkeitä ensiaskeleita Haminassa:

- Suunnitelmasta tiedottaminen asukkaille, kaupungin työntekijöille ja päättäjille
- Suunnitelma-aineistojen koonti kaupungin Internet-sivuille
- Kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän perustaminen
- Seudullisen liikenneturvallisuustoimijamallin käyttöönotto
- Liikenneturvallisuustavoitteiden linkittäminen kaupungin muihin suunnitelmiin
- Kuntakorttiin kirjattujen lähivuosien toimenpiteiden toteuttaminen
- Seurannan käynnistäminen ja seudullisen seurantapalaverin järjestäminen

Lisätietoja:

Matti Ruoti, Haminan kaupunki,
Sonja Lehtonen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Mikko Lautala, Linea Konsultit Oy
Juha Heltimo, Strafica Oy

Aineistot ladattavissa:

<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/kaakkois-suomi-kuntakohtainen-liikenneturvallisuus>

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Salpausselänkatu 22
PL 1041, 45101 KOUVOLA
puh. 0295 029 000
www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-kaakkois-suomi

www.ely-keskus.fi